

## Bericht: 1. Zeppelin NT Dresden Flug



Datum: 22.10.2006  
Luftschiff: Zeppelin NT D-LZZF  
Pilot: Hans-Paul Ströhle  
Co-Pilot: Gerhard Boller  
Passagiere: Herr Brandt, Herr Günther  
Startort und Zeit: Pirna, 10:05  
Landeort und Zeit: Friedrichshafen, 17:45  
Strecke: Pirna, Dresden, Chemnitz, Plauen, Hof, Bayreuth, Nürnberg, Ulm, Friedrichshafen  
Flugzeit: 7 Stunden 40 Minuten

Im Auftrag der Firma Lange Uhren verweilte der Zeppelin NT einige Tage in Dresden und die Stadt an der Elbe feierte 2006 das 800 jährige Bestehen. Aus diesen Anlässen wurde auf dem Rückflug von Dresden nach Friedrichshafen neben den beiden Passagieren, Herr Brandt (Geschäftsführer der Zeppelin Luftschifftechnik und der Deutschen Zeppelin Reederei) und Herr Günther (Pilot), Post befördert.

Der Start erfolgte am Sonntag den 22. Oktober um 10 Uhr 5 nach dem sich der Nebel soweit aufgelöst hatte, daß die mindestens geforderten Sichten gegeben waren. In der Flughöhe erforderte bis zum Erzgebirge kräftiger Gegenwind mit eingelagerten Böen um 30 Knoten die ganze Konzentration der Piloten. Nach dem Start ging die Route zunächst in westlicher Richtung über Dresden, Chemnitz, Plauen und Hof. Der Wind liess dann südlich des Erzgebirges deutlich nach und die Sichtverhältnisse wurden auch besser. So ging es zügig weiter Richtung Süden über Bayreuth, Nürnberg und Ulm nach Friedrichshafen, wo bestes Wetter herrschte. Trotz der anfangs schwierigen Windverhältnisse legte der Zeppelin NT die Strecke von ca. 520 Km in 7 Stunden und 40 Minuten ohne Zwischenlandung zurück.

Der Beleg ist mit zwei Marken mit Motiv aus Dresden und einer Automatenmarke versehen, die zusammen mit dem Sonderstempel "800 Jahre Dresden" abgestempelt sind. Die Bordsiegelmarke ist mit dem Bordstempel vom 22.10.2006 entwertet und auf der Rückseite ist der normale Tagesstempel von Friedrichshafen als Ankunststempel abgeschlagen.