

Zeppelin NT Flug nach Rotterdam

Datum: 30.09.2007
Luftschiff: Zeppelin NT D-LZZF
Pilot: Jürgen Würtz
CoPilot: Hans-Paul Ströhle
Passagiere: Florentijn Hofmann, Martin Harlacher
Startort und Zeit: Friedrichshafen, 07:10 Uhr
Landeort und Zeit: Rotterdam, 13:55 Uhr
Strecke: Friedrichshafen-Rotterdam
Flugzeit: 6 Stunden, 45 Minuten

Ein Kunstprojekt rund um die neue Strasse N470 zwischen Zoetermeer und Rotterdam ist der Anlass für diesen Flug gewesen. Das Projekt "Echt Zien" (richtig sehen, wirklich sehen), organisiert durch die Provinz Süd-Holland, soll den Menschen, die an der N470 wohnen oder diese Strasse benutzen einen neuen Blick auf ihre Landschaft und Umgebung zeigen. Ein Teil dieses Projektes ist "Zirkus Zeppelin" mit dem Initiator Florentijn Hofmann, der den Zeppelin NT nach Rotterdam geholt hat.

Auf dem Beleg findet sich das Zeichen von "Zeppelin Europe Tours". Diese Projekt befasst sich mit der Entwicklung von Luftschiffen für 45 Passagiere mit der Technologie des Zeppelin NT. Das Konzept basiert auf 10 geplanten Luftschiffstationen in Europa, die auf einem Rundkurs angefliegen werden. Während des Besuches des Zeppelin NT fand in Rotterdam ein Symposium zum Thema Luftschiff statt, an dem auch die Möglichkeiten von Rotterdam als Standort für das "Zeppelin Europe Tours" Projekt angesprochen wurden. Ausserdem wurden neben den Flügen für das Kunstprojekt auch Passagierflüge für "Zeppelin Europe Tours" durchgeführt.

Der Start des Zeppelin NT in Friedrichshafen war kurz vor Sonnenaufgang um 7 Uhr 10 Minuten. Bei sonnigem Herbstwetter führte die Flugroute nach Sigmaringen - Burg Hohenzollern - Pforzheim - Karlsruhe - Kaiserslautern - über Pfälzer Wald und Eifel - Aachen - Eindhoven nach Rotterdam. An Bord waren neben dem Piloten Jürgen Würtz und dem CoPiloten Hans-Paul Ströhle, der Auftraggeber für die Flüge in Rotterdam - Florentijn Hofmann - und der für diesen Einsatz zuständige Crew-Chief Martin Harlacher. Auf der ganzen Strecke betrug die Flughöhe 300 bis 500 Meter über Grund. Mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von etwa 80 Km/h erreichte der Zeppelin NT das Luftlinie etwa 580 Km entfernte Rotterdam bereits um 13 Uhr 55 und landete dort auf dem Flughafengelände.

Da der Tag der Ankunft Sonntag der 30. September war, trägt der Stempel von Rotterdam das Datum vom Montag den 1. Oktober.